



FORMULA REGIONAL JAPANESE CHAMPIONSHIP

2024 GUIDEBOOK

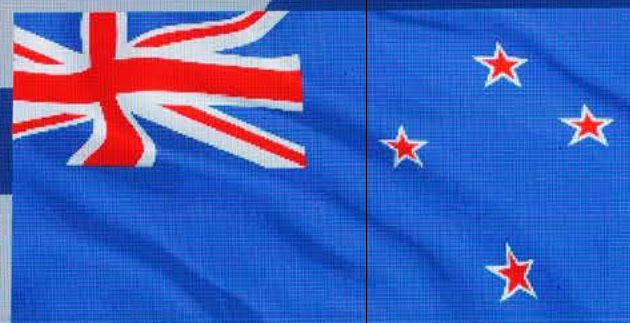
STEP INTO NEW GENERATION FORMULA RACING

日本から世界を目指す格好のステージ

CONTENTS

- 12 WHAT IS FIA FORMULA REGIONAL?
FIA FORMULA REGIONALとは
- 14 SUPER LICENSE POINTS
スーパーライセンスポイント
- 16 SIGNIFICANCE OF FRJ IN JAPANESE RACING
日本レース界におけるFRJの存在意義
- 18 DOME F111/3 SPECIFICATIONS
FIAフォーミュラ・リージョナル規格車両「童夢 F111/3」仕様
- 20 CHALLENGERS
ヤングドライバーたちの日本での挑戦
- 28 2023 FIA PRIZE GIVING CEREMONY
2023年FIA授賞式
- 30 2024 SCHEDULE/RACE OVERVIEW/FORMAT
2024年暫定スケジュール/レース概要/レースフォーマット





FORMULA REGIONAL JAPANESE CHAMPIONSHIP



WORLD STANDARD

ワールドスタンダード。整った世界基準、確実なステップアップフロー

GAIN EXPERIENCE

育成の新拠点。積み上げる走行距離、経験を重ねるレース数



GROW UP

飛翔。大きな可能性を見せるヤングドライバー



MASTER CLASS

熟練の手腕、自身への挑戦、ジェントルマンを目指す頂点。



WHAT IS FIA FORMULA REGIONAL?

FIA FORMULA REGIONALとは

FIA FORMULA REGIONALは、2014年から国際自動車連盟 (Fédération Internationale de l'Automobile 以下、FIA) が開始したF1を頂点とする単座席競技車両 (Single Seater: 通称フォーミュラ車両) のカテゴリー再編と新安全規格導入に伴い制定された新カテゴリーです。

技術規則は2018年に批准され、その後アジア、アメリカ、ヨーロッパでシリーズが開始され、日本においても、JAF地方選手権シリーズFORMULA REGIONAL JAPANESE CHAMPIONSHIP (FRJ) として2020年よりスタートしました。

マシンの主な特徴は、前後に加え左右にも備わる衝撃吸収構造体の追加設定、HALO (頭部保護装置) の設置など、FIAの設定した最新のレギュレーションに則った車両であること、またF1を頂点とするパワー・ウェイト・レシオによる新区分の採用で、FIA-F4の直接の上位規格であることです。

コスト面に関しては、2023年時点で車体€89,315、エンジン€29,027と、FIA FORMULA REGIONALのマシン価格はFIAの設定した世界標準の規定価格 (キャッププライス) が適用されます。またスペアパーツなどもキャッププライスに適合させるため、ランニングコストが大幅に低減されます。

FIA Formula Regional is a new category established by adapting new safety standards to the single seater (commonly known as “Formula car”) category, whose pinnacle is F1, launched by the Fédération Internationale de l'Automobile (hereafter referred to as FIA) in 2014.

The technical regulations were ratified in 2018, after which the series was launched in Asia, United States, and Europe. In Japan, the series began as the FORMULA REGIONAL JAPANESE CHAMPIONSHIP (FRJ), a JAF regional championship series, in 2020.

Primary characteristics of the machine are that it must conform to the FIA's latest regulations such as the addition of shock-absorbing structures to the right and left sides, as well as to the front and rear, and the installation of HALO (head protection device). Also, by conforming to the new power-weight ratio category in line with F1, the standard comes directly above the FIA-F4.

In terms of the cost of FIA Formula Regional machine as of 2023, the global cap price is set by FIA to be €89,315 for the chassis and €29,027 for the engine. As cap price is also set for spare parts, running cost has been reduced substantially.



FIA Formula Race Hierarchy
FIAフォーミュラレースヒエラルキー

F1を頂点にパワーウェイトレシオによる明確な位置付けが完成
Completed the clear distinction by power-weight ratio
between F1, the pinnacle, and other formula racing



SUPER LICENSE POINTS

スーパーライセンスポイント

FIAは、2014年より導入されていたFIA F-4の上位カテゴリーとして “FORMULA REGIONAL(FR)”を導入し、これにより、F1 を頂点に F2、F3、FR、F4 というパワーウェイトレシオによる明確な位置付けが完成しました。

“FR” は、プロドライバーになるための試金石として今後大変重要な役割を果たすカテゴリーとして世界各地域で注目を集めています。

ドライバーが、カートからFIAフォーミュラ4、FIAフォーミュラリージョナル、FIAフォーミュラ3、FIAフォーミュラ2、そして最後にFIAフォーミュラワン世界選手権を目指すステップの指針となります。このシステムは、ファンにとってもより魅力的で理解しやすい構造と言えます。

さらに、F1に参戦するためにはFIAが発給する『スーパーライセンス』を取得する必要があります。

スーパーライセンスはF1に参戦するための特別なライセンスで、スーパーライセンスを取得するためには、申請前の過去3年間で以下の表に示すスーパーライセンスポイントを40ポイント以上獲得する必要があり、F1を目指すドライバーにとって大きな課題となっています。

The FIA introduced the Formula Regional (FR) as a higher category of FIA-F4, which was launched in 2014. This completed the clear distinction by power-weight ratio between F1, the pinnacle, and F2, F3, FR, and F4.

FR will serve as an extremely important steppingstone to become a professional driver around the world.

A driver will start from kart, then to FIA Formula 4, FIA Formula Regional, FIA Formula 3, FIA Formula 2, and then finally strive to race in the FIA Formula 1 Championship. This system is more attractive and easier to understand for fans as well.

To race in F1, a driver also needs to obtain a super license issued by the FIA.

Super license is a special license required specifically to race in F1. To qualify for a super license, the driver must earn at least 40 super license points shown in the table below in three years prior to applying for the license. This serves as a major hurdle for drivers aspiring to race in F1.

FIA Super License Points スーパーライセンスポイント

CHAMPIONSHIP	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th
FIA-F2	40	40	40	30	20	10	8	6	4	3
Indy Car	40	30	20	10	8	6	4	3	2	1
FIA-F3 / Formula E	30	25	20	10	8	6	4	3	2	1
Formula Regional Euro / Japan Super Formula	25	20	15	10	7	5	3	2	1	0
LMP-2 / DTM / JAPAN Super GT	20	16	12	10	7	5	3	2	1	0
Formula Regional JAPAN / Asia / America	18	14	12	10	6	4	3	2	1	0
FIA WTCC / NASCAR / Indy Light / SFL	15	12	10	7	5	3	2	1	0	0
National FIA Formula 4	12	10	7	5	3	2	1	0	0	0
ELMS Prototype / FIA WEC-LMGT-Pro	10	8	7	4	2	0	0	0	0	0
FIA WEC-LMGT-Am / Formula Renault / National F3	10	7	5	3	1	0	0	0	0	0



SIGNIFICANCE OF FRJ IN JAPANESE RACING

日本レース界におけるFRJの存在意義

日本におけるモータースポーツは、スポーツカー、GTカー、ツーリングカーそしてカート、入門フォーミュラ、ミドルフォーミュラと極めて多岐にわたります。さらにそれぞれの頂点に、トッププロによる「スーパーGT」、「スーパーフォーミュラ」が位置づけられるという独自のレースピラミッドが築かれています。

FRJ出身の若手ドライバーは、スーパーGT300クラスでポールポジション奪取、そしてクラス優勝と活躍するほか、スーパーフォーミュラ・ライツ経由スーパーフォーミュラでも活躍しています。FRJでの上位入賞経験が、トッププロによるレースカテゴリにおいても高く評価されている現実があります。

そしてマスタークラス参加者にとっては、「フォーミュラレースのゴール」のポジションとして、安全性を担保しながら楽しんでいただけるカテゴリとして存在意義を発揮しています。カーボンモノコックによる堅牢なボディ構造にプラスして、ヘイローによる頭部保護もその大きな要因です。

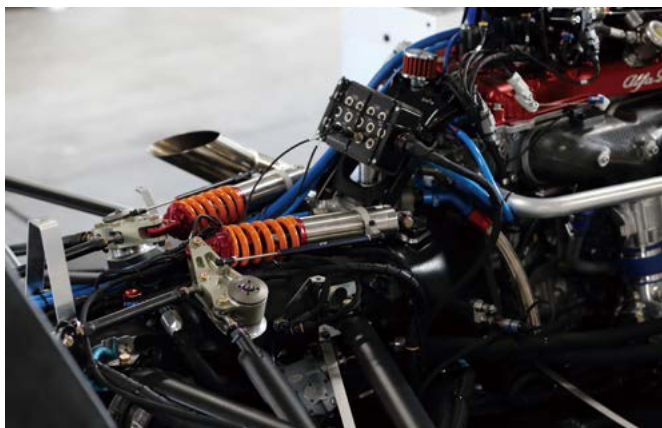
FRJは、FIAの規格レースとして日本では2020年からスタートし、幅広い参加者層に多くの魅力を提供し、これまでに阪口晴南、篠原拓朗、古谷悠河、大草りき、小山美姫、らを輩出し、FRJでの上位入賞スキルはトッププロカテゴリでも通用するという評価を受けています。レース運営役員は、スーパーフォーミュラを管轄するJRPより派遣され、常にJRPと連携しながら進められています。これからも、それぞれのドライバーの夢を叶えてゆく魅力あるカテゴリを目指します。

Motor sports in Japan come in various forms including Sports cars, GT cars, Touring cars, Kart, Entry-level formula, and Middle-level formula. In Japan's unique racing hierarchy, there are also "Super GT" and "Super formula" at the top of each category raced by top pros.

Young drivers who started from FRJ have earned pole positions and won in their class in Super GT300 and have also been successful in Super Formula via Super Formula Lights. In essence, top finishers in FRJ have been highly rated in race categories raced by top professionals.

For master class entrants, FRJ is seen as their goal in formula racing, and as a category where they can enjoy racing while ensuring safety. The rigid carbon monocoque body structure and the head protection offered by HALO are a major reason for this safety.

FRJ was launched in Japan in 2020 as an FIA-sanctioned race. It has attracted a wide range of entrants, and has been instrumental in the success of such drivers as Sena Sakaguchi, Takuro Shinohara, Yuga Furutani, Riki Okusa, and Miki Koyama. Top finishers in FRJ have proven to be equally competitive in top professional categories. The race directors are assigned by JRP, which oversees Super Formula, to ensure collaboration with JRP. FRJ will continue to strive to be an attractive category that will fulfill the dreams of drivers.



REGULATION CAR IN JAPAN DOME F 111/3 SPECIFICATIONS

FIAフォーミュラ・リージョナル規格車両「童夢 F111/3」仕様

『F111/3』はFIA規格準拠車両であり、車両価格だけでなく、全ての部品の価格にいたるまでFIAの承認を得た「世界規格車両」です。また、低身長ドライバーにも対応したシートポジションを実現しています。FORMULA REGIONALの車両は、FIAの設定した世界標準の規定価格（キャッププライス）が適用され、2023年は車体€89,315、エンジン€29,027となっています。

全長 / 全幅 / 全高	4,891mm / 1,850mm / 957mm
ホイールベース	2,950mm
トレッド	1,540mm / 1,414mm
シャシー	FIA規格準拠 ハロ付カーボン&アルミハニカムモノコック
重量	685kg（ドライバー及びバラスト含む最低重量）
ギアボックス	SADEV製6速パドルシフト+機械式LSD装備
サスペンション	前/後ダブルウィッシュボーン&コイルスプリング+アンチロールバー
エンジン	Alfa Romeo水冷直列4気筒ターボ1750cc・最大出力270hp
タイヤ	DUNLOP フロント250/575R13、リヤ300/590R13

“F111/3” is an FIA-sanctioned car, and is a global standard car whose costs of all parts, and not only the car, have been approved by the FIA. The global cap price set by the FIA applies to Formula Regional cars. For 2023, the price is €89,315 for the chassis and €29,027 for the engine.

Dimension	Length : 4,891mm / Width : 1,850mm / Height : 957mm
Wheelbase	2,950mm
Tread	1,540mm / 1,414mm
Chassis	Conforms to FIA regulation, carbon and aluminum honeycomb monocoque with HALO
Weight	685kg (minimum weight including driver and ballast)
Gearbox	SADEV 6-speed paddle shift + mechanical LSD
Suspension	Front/rear double wishbone and coil spring + anti-roll bar
Engine	Alfa Romeo water-cooled in-line 4-cylinder turbocharged, 1750 cc, maximum output of 270 hp
Tires	DUNLOP front 250/575R13, rear 300/590R13

車両についての詳細は右記までお問い合わせ下さい。
For details concerning the car, please contact shougai@dome.co.jp.

CHALLENGERS

ヤングドライバーたちの日本での挑戦



CHALLENGERS

ヤングドライバーたちの日本での挑戦



LIAM SCEATS

リアム シーツ

FRJチャンピオンシップは私にとって素晴らしい経験になりました。世界クラスのサーキットでレースをし、プロフェッショナルレベルのチーム環境の一員となり、非常に速い経験豊富なドライバー達とレースするチャンスが得られました。最後に、シリーズプロモーター、SUTEKINAのチームメンバー、そして他のドライバーはとても親切で、私にとって不慣れな環境を快適に感じさせてくれました。私はこの日本で過ごした時間がとても気に入っており、将来また日本に戻ることをとても楽しみにしています。

The FRJ championship has been an amazing experience for me. I have the opportunity to race on world class circuits, be a part of a professional team environment and compete against experienced drivers who are very fast. Finally, the series promoters, Sutekina team personnel and my fellow competitors have been very kind and made me feel comfortable in which once was an unfamiliar environment. I have loved my time in Japan and very much look forward to returning there in the future.



CHALLENGERS

ヤングドライバーたちの日本での挑戦



ENZO TRULLI

エンツォトゥルーリ

今回のスポット参戦に向けて、短い間ですべてを準備して下さったTOM'Sをはじめとするすべての関係者の皆さんの努力に、まずは感謝の意を表したいと思います。FRJ事務局の皆さんも、スポット参戦の自分に対して本当に親切に対応してくださって、本当に楽しい週末を過ごすことができました。FRJのマシンは想像以上にSFLのマシンと違いましたが、それを乗りこなす面白さは別格でした。自分としては、とても勉強になった週末ですし、クルマ、コースとすべてが初めての挑戦ながら、結果的には3戦連続表彰台を獲得という結果を持って、家族の待つヨーロッパへ一旦戻ります。また日本に戻ってきますので、これからも応援よろしくお願いします。

First of all, I would like to express my gratitude for the efforts of TOM'S and all the people involved who prepared everything in a short time for this spot participation. Everyone at the FRJ secretariat was really kind to me, and I was able to spend a really enjoyable weekend. The FRJ machine was very different from the SF-Lights machine more than I had imagined, but it was very interesting to drive it. For me personally, it was a great learning weekend, and although the car and the course were all new challenge for me, I ended up with three consecutive podium finishes. I will return to Europe where my family is waiting for me, and then back to Japan again, so please keep supporting me.



CHALLENGERS

ヤングドライバーたちの日本での挑戦



MICHAEL SAUTER

ミハエル サウター

FRJに参戦できてとても良かったです。とてもエキサイティングで、素晴らしく有意義な経験ができました。全て時間通りに進んで、とても良くオーガナイズされている大会だと感じました。木曜日に45分のテスト走行、金曜日2×1時間のテスト走行ができ、限られた中でも十分に練習ができたことは大きな助けとなりました。もちろんレースでは課題はあったものの、最終レースではいいタイヤコンディションのおかげもあり興味深いバトルを走る事ができました。チームにとっても感謝しています。

I'm really glad that I could participate in FRJ. It was a very exciting, wonderful, and meaningful experience for me. Everything went on time and I felt it was a very well-organized event. I could have 45 minutes test session on Thursday and 2 x 1 hour test sessions on Friday which helped me a lot with the limited practice time. Of course, I had some issues in the race, but in the last race I could have some interesting battles because of the good tyre conditions. I am very grateful to the team.



SOTA OGAWA
小川 颯太

2023 Formula Regional Japanese Championship Series Champion

世界中のすべてのチャンピオンシップに参戦しているドライバーが、2023年のFIA授賞式に向けて再集結できる。なんて素晴らしい瞬間。

How nice it is to have all drivers, competing in all championships around the world, to regroup for the 2023 FIA Prize Giving ceremony.

2024 FORMULA REGIONAL JAPANESE CHAMPIONSHIP SCHEDULE

2024年 FRJ暫定スケジュール

Event	Round	Schedule		Circuit	Event name
1	1 / 2 / 3	9/Sat. - 10/Sun.	March	Suzuka Circuit	All Japan Super Formula Championship
2	4 / 5	11/Sat. - 12/Sun.	May	Sportsland SUGO	SUGO Champion Cup Race Series
3	6 / 7 / 8	29/Sat. - 30/Sun.	June	Okayama International Circuit	OKAYAMA Challenge Cup Race
4	9 / 10	24/Sat. - 25/Sun.	August	Mobility Resort MOTEGI	All Japan Super Formula Championship
5	11 / 12	13/Fri. - 14/Sat.	September	Fuji Speedway	WEC 6 Hours of FUJI
6	13 / 14	12/Sat. - 13/Sun.	October	Fuji Speedway	All Japan Super Formula Championship

JAF申請中の日程です。上位カテゴリーの変更によりこちらも変更になる場合があります。
This may also change due to changes in the upper categories.



RACE OVERVIEW/RACE FORMAT

レース概要／レースフォーマット

□ドライバー

満18歳以上の国内競技運転者許可証A、もしくはそれと同等以上、国際競技運転者許可証B以下の所持者、または、満15歳に達した後初めて迎える4月1日から満18歳に達する日までの限定国内競技運転者許可証A所持者が参加できる。また、海外ASN発行の有効なライセンス保持し、満16歳以上のドライバーの参加が可能だが、海外ASNが発行した承認書をもって申請が可能となり、事前にFRS事務局への問合せが必要となる。

□レースフォーマット / 予選フォーマット

1大会につき30分間のレース2レース、または3レース開催。
15分間の予選を2回行う。

□グリッド

第1レースは予選1回目のベストラップ順とする。
第2レースは予選2回目のベストラップ順とする。
第3レースを開催する場合は特別規則書による。

□タイヤ規定

公式予選から各決勝レーススタート時に使用可能なドライタイヤとしてマーキングできる最大セット数は、開催レース数にかかわらず2セットとする。(1セットは前輪2本、後輪2本)

□Driver

Drivers who are 18 years of age or older and hold a Domestic A License or equivalent, those who hold an International B License or lower, or those who hold a limited domestic A permit and are between the age of the first April 1 after they turn 15 years of age and turn 18 years of age may enter the competition. Those who hold a valid license issued by ASN overseas and are at least 16 years of age may enter the competition, but must apply with a consent issued by ASN overseas and inquire the FRS Secretariat in advance.

□Race Format / Qualifying Format

Two or three 30-minute races per competition.
Two 15-minute qualifying races.

□Grid

The grid for the first race will be in the best lap order of the first qualifying.
The grid for the second race will be in the best lap order of the second qualifying.
If a third race is held, the grid will be in the order specified in the Special Regulations.

□Tires

Regardless of the number of races held, a maximum of two sets of tires (each set is 2 front tires and 2 rear tires) may be marked as dry tires that can be used from the official qualifying to the start of each race during the competition.

FORMULA REGIONAL
JAPANESE CHAMPIONSHIP DIGITAL MEDIAS



Official web site

<https://www.frx.jp/>



Digital magazine "Heartbeat"

<https://frj.jp/mag.html>



Facebook

<https://www.facebook.com/FormulaRegionalJP>



Twitter

<https://twitter.com/FRJapanese>



Instagram

https://www.instagram.com/formula_regional_jp/

FORMULA REGIONAL
JAPANESE CHAMPIONSHIP SECRETARIAT

フォーミュラ・リージョナル・ジャパニーズ・チャンピオンシップ事務局

ニューパシフィックスポーツマーケティング(株)

〒158-0083 東京都世田谷区奥沢 6-18-18
TEL : 03-6805-9177 / FAX : 03-6805-9066
Mail : info@frj.jp

NEW PACIFIC SPORTS MARKETING INC.

6-18-18 Okusawa, Setagaya-ku, Tokyo, #158-0083 Japan
TEL : +81-3-6805-9177 / FAX : +81-3-6805-9066
Mail : info@frj.jp